**НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПРЕСТИЖ»**

 **СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДАЮ**

Управление ГИБДД НОУ ДПО УЦ «Престиж»

ГУ МВД России по

Архангельской области

\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.В.Коровина

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 г. «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 г.

**Рабочая программа**

**профессиональной переподготовки водителей**

**транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**

г. Архангельск 2014 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Пояснительная записка ………………………………………………………………………3

2. Планируемые результаты освоения образовательной программы……………………….5

3. Рабочий учебный план. ………………………………………………………………………7

4. Календарный учебный план…………………………………………………………………8

5. Рабочие программы учебных предметов…………………………………………………...15

Учебные предметы базового и специального циклов

Модуль 1 ………………………………………………………………………………………..15

Модуль 2………………………………………………………………………………………...17

Модуль 3………………………………………………………………………………………...18

Модуль 4………………………………………………………………………………………...19

Модуль 5………………………………………………………………………………………...20

Модуль 6………………………………………………………………………………………...22

Модуль 7………………………………………………………………………………………...23

Модуль 8………………………………………………………………………………………...25

Модуль 9………………………………………………………………………………………...26

Модуль 10……………………………………………………………………………………….27

Модуль 11……………………………………………………………………………………….29

Учебные предметы профессионального цикла

Модуль 12……………………………………………………………………………………….29

6. Условия реализации образовательной программы…………………………….………….33

7. Система оценки результатов освоения образовательной программы…………………....45

8. Учебно-методические материалы…………………………………………………………..46

**1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Образовательная программа – индивидуальный инструмент преподавателя (инструктора) – определяет наиболее оптимальные и эффективные содержание, последовательность, формы и приемы организации образовательного процесса с целью получения результата, соответствующего требованиям к результатам освоения программы.

В данной образовательной программе изменена последовательность изучения разделов и тем учебных предметов примерной программы профессиональной переподготовки подготовки водителей ТС с категории «С» на категорию «D» (Прил. №2, утвержденное приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013г. № 1408), но при этом выполнено основное условие – 100% выполнение всей программы учебных предметов. Отдельные вопросы и темы распределены по модулям с целью их оптимального освоения на основе использования внутри- и межпредметных логических связей при их изучении.

Ниже при описании изучаемых предметов употребляются пояснения типа «часть 1», « часть 2», и т.д. Это надо понимать так, что в материале «части 2» конкретного предмета изучаются темы, которые не вошли в в его «часть 1», а в «части 3» - темы, которые не вошли в его «часть 1» и в «часть 2», и т.д.

По окончании изучения конкретного предмета (или его раздела) необходимо предусмотреть проведение по нему промежуточной аттестации в форме, которая удобна в данном образовательном контексте. Такими формами могут быть групповой опрос, индивидуальное контрольное задание, контрольные вопросы (тесты).

Внимание!

1. Промежуточная аттестация по конкретному предмету проводится за счет часов, отведенных на данный предмет, с проставлением оценок «зачет».
2. Для углубленного изучения отдельных тем предметов, входящих в учебные модули, может активно использоваться форма дистанционного обучения.
3. Для повышения эффективности обучения Преподаватель может активно использовать метод домашнего задания для обучаемых по материалу каждой пройденной темы, поскольку в процессе организации самостоятельной работы над пройденным материалом повышается качество его усвоения. В начале каждого певрого учебного часа рекомендуется отводить 8-10 минут на контроль усвоения материала темы предыдущего урока в форме индивидуального или группового опроса (контрольного теста).

Условные обозначения, используемые в документе:

Т\_ - номер темы конкретного предмета, например, Т1-тема №1.

Т-П – номер практического занятия по теме конкретного предмета, например, Т7П – практическое занятие по теме № 7.

УиТО – аббревиатура предмета «Устройство и техническое обслуживание ТС категории «D» как объектов управления».

ОУD – аббревиатура предмета « Основы управления транспортными средствами категории «D».

ОПП – аббревиатура предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

ВМ – аббревиатура предмета « Вождение транспортных средств категории «D» ( с механической трансмиссией)

ВА – аббревиатура предмета « Вождение транспортных средств категории «D» ( с автоматической трансмиссией)

В основном тексте образовательной программы, в конце наименования каждой темы, приведены в скобках вышеуказанные аббревиатуры в сочетании с номером темы, которые позволяют определить, в рамках какого предмета изучается данная тема.

Например, аббревиатура ОУ-ТЗ в сочетании с номером темы, приведенная после наименования темы «Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления (ОУ-ТЗ)», говорит о то, что эта тема является темой №3 предмета «Основы управления транспортными средствами».

**2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

1. **В результате освоения Рабочей программы, обучающиеся должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- основы безопасного управления транспортными средствами;

- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

- порядок вызова аварийных и спасательных служб;

- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

- современные рекомендации по оказанию первой помощи;

- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**2. В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

- управлять своим эмоциональным состоянием;

- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом

транспортных средств).

Утверждаю

Директор УЦ «Престиж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коровина Т.В.

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Профессиональной переподготовки водителей ТС категории «С» на категорию «Д»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | Промежуточная итоговая аттестация |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Учебные предметы специального цикла |  |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления | 44 | 38 | 6 | зачет |
| Основы управления транспортными средствами категории "D" | 12 | 8 | 4 | зачет |
| Вождение\* транспортных средств категории "D" (с механической/автоматической трансмиссией) | 40/38 | - | 40/38 | зачет |
| Учебные предметы профессионального цикла |  |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 14 | 14 | - | зачет |
| Квалификационный экзамен |  |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 | экзамен |
| Итого | 114/112 | 62 | 52/50 |  |

\* Вождение проводиться вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче экзамена по практической квалификационной работе (вождению) на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче экзамена по практической квалификационной работе (вождению) на траспортном средстве с автоматической трансмиссией.

1. **КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

|  |  |
| --- | --- |
|   Наименование тем учебных предметов | Количество часов |
| всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ БАЗОВОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛОВ****МОДУЛЬ 1****Вводная часть****Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления (Раздел «Устройство транспортных средств»), часть 1****Основы управления транспортными средствами категории «D», часть 1** |
| 4. Общее устройство транспортных средств категории «D» | 2 | 2 | - |
| 5. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 2 | 2 | - |
| 6. Общее устройство трансмиссии, часть 1 | 2 | 2 | - |
| 7. Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Всего | 8 | 8 | - |

\* Тестирование индивидуальных психофизиологических характеристик обучаемых проводиться вне сетки учебного времени с использованием АПК.

|  |
| --- |
| **МОДУЛЬ 2****Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 1** |
| 1. Посадка, действия органами управления (вождение ТС с механической трансмиссией) | 1 | - | 1 |
| 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя (вождение ТС с механической трансмиссией) | 1 |  | 1 |
| 3. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении или уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя (вождение ТС с автоматической трансмиссией) | 1 | - | 1 |
| Всего ( в скобках даны данные для ТС с автоматической трансмиссией) | 2(1) | - | 2(1) |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование тем учебных предметов | Количество часов |
| всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **МОДУЛЬ 3****Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления (Раздел «Устройство транспортных средств»), часть 2****Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 2** |
| 4. Общее устройство и принцип работы тормозных систем, часть 1 | 2 | 2 | - |
| 5. Электронные системы помощи водителю, часть 1 | 1 | 1 |  |
| 6. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения (автоматическая трансмиссия) | 1 | - | 1 |
| 7. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения (механическая трансмиссия) | 2 |  | 2 |
| Всего | 5(4) | 3 | 2(1) |

|  |
| --- |
| **МОДУЛЬ 4****Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 3** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 5. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода (механическая и автоматическая трансмиссии) | 2 | - | 2 |
| 6. Движение задним ходом (автоматическая трансмиссия) | 2 | - | 2 |
| 7. Движение задним ходом (механическая трансмиссия) | 2 |  | 2 |
| **Всего** | 4(4) | - | 4(4) |
| **МОДУЛЬ 5****Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления (Раздел «Устройство транспортных средств»), часть 3****Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 4** |
| 3. Общее устройство и работа двигателя | 6 | 6 | - |
| 4. Назначение и состав ходовой части | 4 | 4 | - |
| 5. Общее устройство и принцип работы тормозных систем, часть 2 | 4 | 4 | - |
| 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование, часть 1 (механическая и автоматическая трансмиссии) | 2 | - | 2 |
| Всего | 16 | 14 | 2 |
| **МОДУЛЬ 6****Основы управления транспортными средствами категории «D», часть 2****Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления (Раздел «Устройство транспортных средств»), часть 4****Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 5** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3. Управление транспортным средством в штатных ситуациях, часть 1 | 1 | 1 | - |
| 4. Общее устройство трансмиссии, часть 2 | 2 | 2 | - |
| 5. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 4 | 4 | - |
| 6. Электронные системы помощи водителю, часть  | 1 | 1 | - |
| 7. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование, часть 2 (автоматическая трансмиссия) | 2 | - | 2 |
| 8. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование, часть 2 (механическая трансмиссия) | 3 | - | 3 |
| **Всего** | 11(10) | 8 | 3(2) |
| **МОДУЛЬ 7****Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления (Разделы «Устройство транспортных средств» и «Техническое обслуживание»), часть 5** |
| 3. Источники и потребители электрической энергии | 4 | 4 | - |
| 5. Система технического обслуживания | 2 | 2 | - |
| 6. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 2 | 2 | - |
| 7. Устранение неисправностей | 6 | - | 6 |
| *Промежуточная аттестация по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»* | - |  |  |
| Всего | 14 | 8 | 6 |

|  |
| --- |
| **МОДУЛЬ 8****Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 6****Основы управления транспортными средствами категории «D», часть 3****Вождение транспортных средств****(Раздел «Обучение вождению в условиях дорожного движения»), часть 1** |
| 1. Движение с прицепом (механическая трансмиссия) | 3 | - | 3 |
| 2. Движение с прицепом ( автоматическая трансмиссия) | 4 |  | 4 |
| *Промежуточная аттестация по разделу «Первоначальное обучение вождению» предмета «Вождение транспортных средств»* | - |
| 4. Управление транспортным средством в штатных ситуациях, часть 2 | 1 | 1 | - |
| 5. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, часть 1 | 4 | - | 4 |
| Всего | 8(9) | 1 | 7(8) |

|  |
| --- |
| **МОДУЛЬ 9****Основы управления транспортными средствами категории D», часть 4****Вождение транспортных средств****(Раздел «Обучение вождению в условиях дорожного движения»), часть 2** |
| 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях, часть 3 | 4 | 2 | 2 |
| 4. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, часть 2 | 4 | - | 4 |
| Всего | 8 | 2 | 6 |

|  |
| --- |
| **МОДУЛЬ 10****Основы управления транспортными средствами категории «D», часть 5****Вождение транспортных средств****(Раздел «Обучение вождению в условиях дорожного движения»), часть 3** |
| 4. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 |
| *Промежуточная аттестация по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «D»* | - |
| 5. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, часть 3 | 4 | - | 4 |
| Всего | 8 | 2 | 6 |

|  |
| --- |
| **МОДУЛЬ 11****Вождение транспортных средств (Раздел «Обучение вождению в условиях дорожного движения»), части 4 и 5** |
| 3. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам , часть 4 | 6 | - | 6 |
| 4. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам , часть 5 | 6 | - | 6 |
| *Промежуточная аттестация по разделу «Обучение вождению в условиях дорожного движения» предмета «Вождение транспортных средств»* | - |
| **Всего** | 12 | - | 12 |

|  |
| --- |
| **МОДУЛЬ 12****Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом** |
| 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| 2. Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи | 1 | 1 |  |
| 3.Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 | 1 | - |
| 3. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии | 2 | 2 | - |
| 4. Работа автобусов на различных видах маршрутов | 4 | 4 |  |
| 5. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте | 2 | 2 |  |
| 6. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов | 1 | 1 |  |
| 7. Страхование на пассажирском транспорте | 1 | 1 |  |
| 8. Режим труда и отдыха водителя автобуса | 4 | 2 | 2 |
| *Промежуточная аттестация по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»* |  |  |  |
| Всего | 18 | 16 | 2 |
| **Квалификационный экзамен** |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 114/112 | 62 | 52/50 |

**5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ БАЗОВОГО И СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛОВ

***МОДУЛЬ 1***

**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления (Раздел «Устройство транспортных средств»), часть 1**

**Основы управления транспортными средствами категории «D», часть 1**

1. Общее устройство транспортных средств категории «D» (УиТО-Т1)

Общее устройство транспортных средств категории «D»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «D››; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «D››; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

2. Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности ( Уи ТО-Т2).

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство).

Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей.

Рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем.

Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3. Общее устройство трансмиссии, часть І (УиТО~Т4)

Схемы трансмиссии транспортных средств категории «D» с различными приводами.

Назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления. общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу

Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач (КПП); понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими КПП; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач.

4 . Приемы управления транспортным средством ( ОУD-Т 1)

Посадка в автомобиль. Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида.

Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления.

Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу

Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

***МОДУЛЬ 2***

**Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению››), часть 1**

1. Посадка, действия органами управления (вождение транспортных средств с механической трансмиссией) (ВМ- Т 1)

Изучение темы осуществляется на учебном транспортном средстве и (или) на тренажере.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства.

Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.

Действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач.

Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке.

Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами, Отработка приемов руления.

2, Пуск двигателя, начало движения, переключение передач е восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя (вождение транспортных средств с механической трансмиссией) (ВМ-Т2)

Изучение темы осуществляется на учебном транспортном средстве и (или) на тренажере.

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

3. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении или уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) (ВА-Т1).

Изучение темы осуществляется на учебном транспортном средстве и (или) на тренажере.

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства.

Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности.

Действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом.

Отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

***МОДУЛЬ 3***

**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления (Раздел «Устройство транспортных средств››), часть 2**

**Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению››), часть 2**

1. Общее устройство и принцип работы тормозных систем, часть 1 ( УиТО - Т 6)

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы.

Приемы управления транспортным средством; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

2. Электронные системы помощи водителю, часть 1 (УиТО-Т8)

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.

Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.

3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения (ВМ-ТЗ или ВА-Т2)

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту

Торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения.

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения,

***МОДУЛЬ 4***

**Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению», часть 3**

1. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода (ВМ-Т4 или ВА-ТЗ)

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон.

Движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота.

Снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота.

Разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

2. Движение задним ходом (ВМ- Т5 или ВА- Т4)

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

***МОДУЛЬ 5***

**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления (Раздел «Устройство транспортных средств››), часть З**

**Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению»), часть 4**

1. Общее устройство и работа двигателя (УиТО – Т3)

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроения; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки.

Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла.

Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе).

Виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства,

2. Назначение и состав ходовой части (УиТО-Т5)

Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка.

Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса.

Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.

Виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автобуса и интенсивность износа автомобильных шин.

Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3. Общее устройство и принцип работы тормозных систем, часть 2 (УиТО – Т6)

Электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов.

Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.

Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование, часть 1 (ВМ- Т6 или ВА-Т5)

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.

Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.

Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

***МОДУЛЬ 6***

**Основы управления транспортными средствами категории «D», часть 2**

**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления (Раздел «Устройство транспортных средств››), часть 4**

**Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению››), часть 5**

1. Управление транспортным средством в штатных ситуациях, часть 1 (ОУD – Т2)

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства.

2. Общее устройство трансмиссии, часть 2 (УиТО -Т4)

Основные неисправности сцепления, их признаки и причины.

Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.

Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач.

Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.

Назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности.

Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

3. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления (УиТО-Т7)

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы.

Требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля.

Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг

Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

4. Электронные системы помощи водителю, часть 2 (УиТО-Т8)

Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассисент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование, часть 2 (ВМ-Т6 или ВА-Т5)

Движение по наклонному участку остановка на подъеме, начало движения на подъеме.

Остановка на спуске, начало движения на спуске.

Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.

Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

***МОДУЛЬ 7***

**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления (Разделы «Устройство транспортных средств» и «Техническое обслуживанию), часть 5**

1. Источники и потребители электрической энергии (УиТО- 79)

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

Назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора.

Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера.

Назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света.

Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

2. Общее устройство прицепов (УиТО - Т 10)

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1.

Общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей) ;

Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3. Система технического обслуживания (УиТО-Т11)

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

Виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов.

Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа. Порядок работы с бортовым компьютером.

 Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

4. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства (УиТО-Т12)

Законодательство, регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды (из предмета «Законодательство в сфере дорожного движения››).

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

5. Устранение неисправностей (УиТО – Т13П) (практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве)

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

*Промежуточная аттестация по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления.*

***МОДУЛЬ 8***

 **Вождение транспортных средств (Раздел «Первоначальное обучение вождению», часть 6**

**Основы управления транспортными средствами категории «D», часть 3**

**Вождение транспортных средств (Раздел «Обучение вождению в условиях дорожного движения), часть 1**

1. Движение с прицепом (ВМ-Т7 или ВА-Т 6)

Сцепление с прицелом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Промежуточная аттестация по разделу «Первоначальное обучение вождению» предмета «Вождение транспортных средств».

2. Управление транспортным средствам в штатных ситуациях, часть 2 (ОУD-Т2)

Действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.

Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения.

3. Обучение вождению в условиях городского движения по учебным маршрутам, часть 1 (ВМ- Т8 или ВА-Т7) (8 часов)

Для данного этапа обучения выбираются маршруты с малой интенсивностью движения. Отрабатываются: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

***МОДУЛЬ 9***

**Основы управления транспортными средствами категории «D», часть 4**

**Вождение транспортных средств (Раздел «Обучение вождению в условиях дорожного движения), часть 2**

1а. Управление транспортным средством в штатных ситуациях, часть 3 (ОУD-Т2)

Порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения.

Встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена

Проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков.

Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.

Порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.

Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог; применяемые предупредительные и световые сигналы.

Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад).

Особенности управления транспортным средством при движении по пороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

Пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью.

Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных.

Перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

1б. Управление транспортным средством в штатных ситуациях, часть 3 (ОУD-Т2П)

Решение ситуационных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения.

3. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, часть 2 (ВМ-Т8 или ВА-Т7)

Для данного этапа обучения выбираются маршруты с малой интенсивностью движения. Отрабатываются: перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении,

***МОДУЛЬ 10***

**Основы управления транспортными средствами категории «D», часть 5**

**Вождение транспортных средств (Раздел «Обучение вождению в условиях дорожного движения), часть 3**

1а. Управление транспортным: средством в нештатных ситуациях (ОУD-ТЗ)

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду.

1б. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях (ОУD-ТЗП)

Решение ситуационных задач. Разбор возможных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения.

*Промежуточная аттестация по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «D».*

2. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, часть 3 (ВМ-Т9 или ВА-Т8)

Для данного этапа обучения выбираются маршруты с большой интенсивностью движения.

Отрабатываются: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Дополнительно рекомендуется отработка следующих действий:

Выезд на дорогу с интенсивным движением. Перестроение при многорядном потоке. Безопасное движение и маневрирование в дорожных заторах. Сохранение рядности движения. Правильный выбор дистанции и интервала в условиях плотного транспортного потока, при внезапной остановке впереди идущих транспортных средств.

Контроль дистанции до двигающегося сзади транспортного средства, приемы торможения.

***МОДУЛЬ 11***

**Вождение транспортных средств (Раздел «Обучение вождению в условиях дорожного движения), части 4 и 5**

1. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, часть 4 (ВМ – Т9 или ВА – Т8)

Для данного этапа обучения выбираются маршруты с большей интенсивностью движения. Отрабатываются: порядок работы с навигационной системой; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

2. Обучение вождению в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, часть 5 (ВМ – Т10 или ВА – Т9)

На данном этапе совершенствуются навыки вождения в различных дорожных условиях, в том числе те, которые вызывают трудности у конкретного обучаемого и, кроме того, могут быть дополнительно отработаны следующие навыки и приемы.

Планирование маршрута. Проезд пешеходных переходов на многополосной проезжей части. Поиск места для парковки и парковка автомобиля на площадках с большим скоплением машин (торговые и офисные центры, рынки и проч.). Основные неформальные сигналы («язык»), принятые среди участников дорожного движения.

*Промежуточная аттестация по разделу «Обучение вождению в условиях дорожного движения» предмета «Вождение транспортных средств».*

**МОДУЛЬ 12**

**УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА**

**Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом**

1, Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок (ОПП-П)

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.

Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира.

Договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.

Принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта (ОПП – Т2)

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

3.Диспетчерское руководство работой автобусов на линии (ОПП – Т3)

Диспетчерская система руководства пассажирскими перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии.

Организация выпуска автобусов на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк. ; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

4.Работа автобусов на различных видах маршрутов (ОПП – Т4)

Классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

5. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте (ОПП – Т5)

Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

6. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов. (ОПП-Т6)

Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов: организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

7. Страхование на пассажирском транспорте: нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

8 а. Режим труда и отдыха водителя автобуса (ОПП – Т7)

Нормативные акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов; продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается; продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом; ежедневный, еженедельный отдых водителя; максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены; составление графика движения; виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых); правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств

8б. Режим труда и отдыха водителя автобуса (ОПП – Т7П)

Практическое занятие по применению тахографа.

*Промежуточная аттестация по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».*

1. **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

 **6**.1. Организационно-педагогические условия реализации Примерной программы должны обеспечивать реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся НОУ ДПО УЦ «Престиж», проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:



где П - число необходимых помещений;

Ргр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Фпом - фонд времени использования помещения в часах.

Расчет общего числа учебного числа учебных кабинетов для теоретического обучения в НОУ ДПО УЦ «Престиж»:

**П= 134\*20/(0,75\*3528)=1**

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортными средствами, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_165639/?frame=3#p597) Примерной программы профессиональной подготовки водителей ТС категории «В» (Прил. №2, утвержденное приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013г. № 1408).

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

6.3. . Информационно-методические условия реализации Примерной программы:

- учебный план;

- календарный учебный график;

- рабочие программы учебных предметов;

- методические материалы и разработки;

- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Примерной программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории "D" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:



где Nтс - количество автотранспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств в НОУ ДПО УЦ «Престиж»:

**Nтс= 56\*144/12\*24,5\*12=3,3**

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения"

**Перечень учебного оборудования**

**Таблица 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| *Оборудование* |  |  |
| Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе |  |  |
| Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе |  |  |
| Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи |  |  |
| Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала |  |  |
| Комплект деталей газораспределительного механизма:-фрагмент распределительного вала;- впускной клапан;- выпускной клапан;- пружины клапана;- рычаг привода клапана;- направляющая втулка клапана |  |  |
| Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе;- термостат в разрезе |  |  |
| Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе |  |  |
| Комплект деталей системы питания:а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка  |  |  |
| инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе |  |  |
| Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками |  |  |
| Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения- комплект предохранителей |  |  |
| Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе |  |  |
| Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе- наконечник рулевой тяги в разрезе- гидроусилитель в разрезе |  |  |
| Комплект деталей тормозной системы:- главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе- тормозная камера в разрезе |  |  |
| Колесо в разрезе |  |  |
| *Оборудование и технические средства обучения* |  |  |
| Тренажер  |  |  |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)  |  |  |
| Тахограф  |  |  |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) |  |  |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением |  |  |
| Мультимедийный проектор |  |  |
| Экран (монитор, электронная доска) |  |  |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта <4> |  |  |
| *Учебно-наглядные пособия*  |  |  |
| Средства регулирования дорожного движения (мультимедийные слайды, модель) |  |  |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения |
| Сигналы регулировщика ((мультимедийные слайды, плакаты) |  |  |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки (мультимедийные слайды) |  |  |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота ((мультимедийные слайды, плакаты) |  |  |
| Расположение транспортных средств на проезжей части Скорость движения((мультимедийные слайды, плакаты) |  |  |
| Обгон, опережение, встречный разъезд((мультимедийные слайды, плакаты) |  |  |
| Остановка и стоянка ((мультимедийные слайды, плакаты) |  |  |
| Проезд перекрестков((мультимедийные слайды, плакаты) |  |  |
| Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств((мультимедийные слайды) |  |  |
| Движение через железнодорожные пути(мультимедийные слайды) |  |  |
| Движение по автомагистралям(мультимедийные слайды) |  |  |
| Движение в жилых зонах(мультимедийные слайды) |  |  |
| Перевозка пассажиров  |  |  |
| Перевозка грузов(мультимедийные слайды) |  |  |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств |  |  |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения |  |  |
| Страхование автогражданской ответственности |  |  |
| Последовательность действий при ДТП |  |  |
| Психофизиологические основы деятельности водителя |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя |  |  |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов |  |  |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении |  |  |
| Факторы риска при вождении автомобиля |  |  |
| Основы управления транспортными средствами |
| Сложные дорожные условия |  |  |
| Виды и причины ДТП |  |  |
| Типичные опасные ситуации |  |  |
| Сложные метеоусловия |  |  |
| Движение в темное время суток |  |  |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя |  |  |
| Способы торможения  |  |  |
| Тормозной и остановочный путь  |  |  |
| Действия водителя в критических ситуациях |  |  |
| Силы, действующие на транспортное средство |  |  |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях |  |  |
| Профессиональная надежность водителя |  |  |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством |  |  |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения |  |  |
| Безопасное прохождение поворотов |  |  |
| Безопасность пассажиров транспортных средств |  |  |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов |  |  |
| Типичные ошибки пешеходовТиповые примеры допускаемых нарушений ПДД |  |  |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления |
| Классификация автомобилей |  |  |
| Общее устройство автомобиля |  |  |
| Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности  |  |  |
| Общее устройство и принцип работы двигателя |  |  |
| Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя |  |  |
| Система охлаждения двигателя |  |  |
| Предпусковые подогреватели |  |  |
| Система смазки двигателя |  |  |
| Системы питания бензиновых двигателей |  |  |
| Системы питания дизельных двигателей |  |  |
| Системы питания двигателей от газобаллонной установки |  |  |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости |  |  |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами |  |  |
| Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления |  |  |
| Устройство гидравлического привода сцепления |  |  |
| Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления |  |  |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач |  |  |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач |  |  |
| Передняя подвеска |  |  |
| Задняя подвеска и задняя тележка |  |  |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин |  |  |
| Общее устройство и состав тормозных систем |  |  |
| Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом |  |  |
| Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом |  |  |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем |  |  |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем |  |  |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей |
| Общее устройство и принцип работы генератора |  |  |
| Общее устройство и принцип работы стартера |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания |  |  |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов |
| Общее устройство прицепа категории О1 |  |  |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах |  |  |
| Электрооборудование прицепа |  |  |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства |  |  |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа |  |  |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом |  |  |
| Организация грузовых перевозок |  |  |
| Путевой лист и транспортная накладная |  |  |
| Информационные материалы |
| Информационный стенд |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" |  |  |
| Копия лицензии с соответствующим приложением |  |  |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "D" |  |  |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "D", согласованная с Госавтоинспекцией |  |  |
| Федеральный закон "О защите прав потребителей" |  |  |
| Учебный план |  |  |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) |  |  |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) |  |  |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) |  |  |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность |  |  |
| Книга жалоб и предложений |  |  |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" |  |  |

\* Учебно-наглядные пособия допустимо представить в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Размеры участков закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств и обустройство их техническими средствами организации дорожного движения должны обеспечивать выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

В целях реализации Примерной программы на автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения. Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Материально-технические условия реализации Примерной программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекомуникационной сети «Интернет».

1. **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.[[1]](#footnote-2)

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории " D" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "D";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "D" на закрытой площадке или автодроме.

На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "D" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.[[2]](#footnote-3)

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

1. **УЧЕБНО- МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "D", утвержденной в установленном порядке;

- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "D", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

1. Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» [↑](#footnote-ref-2)
2. Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273+ФЗ «Об образовании в российской Федерации» [↑](#footnote-ref-3)